

Рис.1.

## ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

## ВВЕДЕНИЕ

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксирным прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизованы в соответствии с ГОСТ Р 53815-2010. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

## 1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Не допускается буксировка прицепа полной массой более 2500 кг, скорость автопоезда не должна превышать 90 км/час.

1.1 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 120 кгс.

1.2 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.

1.3 При каждом ТО необходимо проводить подтяжку резьбовых соединений.

**1.4 Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.**

## 2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип шарнирного соединения	- шаровой
Диаметр сцепного шара	- 50 мм
Вертикальная нагрузка на шар S, не более	- 120 кг
Технически допустимая масса тягача Т	- 2850 кг
Полная масса буксируемого прицепа С, не более	- 2500 кг
Параметр Dс, не более	- 13,06 кН
Масса ТСУ, не более	- 31,5 кг

## 3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1.	ТСУ Mitsubishi L200	- 1 шт.
2.	Пластина	- 2 шт.
3.	Планка закладная	- 2 шт.
4.	Подрозетник	- 1 шт.
5.	Уголок	- 2 шт.
6.	Кронштейн	- 2 шт.
7.	Втулка	- 4 шт.
8.	Заглушка 60x60	- 2 шт.
9.	Болт М10х1,25х40	- 4 шт.
10.	Болт М12х35	- 13 шт.
11.	Болт М12х40	- 6 шт.
12.	Гайка М12	- 13 шт.
13.	Шайба Ø10	- 4 шт.
14.	Шайба пружинная Ø10	- 4 шт.
15.	Шайба Ø12	- 25 шт.
16.	Шайба пружинная Ø12	- 19 шт.
17.	Руководство	- 1 шт.
18.	Сертификат	- 1 шт.

\*шаровой узел ТУ 05, ТУ 07 или ТУ 08 приобретается отдельно.

## 4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

- Установите автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- Демонтируйте задний бампер и отбойный брус (при наличии);
- Установите пластину поз.2 во внутреннюю полость рамы а/м, чтобы совпали 4 отв. из 6,
- Установите на автомобиль кронштейны (поз.6), используя крепежные элементы (поз.10,12,15,16). Для а/м с бампером использовать верхние отв., без бампера - нижние;
- Расположите планку закладную (поз. 3) во внутреннюю полость рамы а/м и скрепите ее с уголком (поз. 5), с помощью крепежных элементов (поз. 10,12,15,16);
- Установите балку ТСУ (поз.1) на автомобиль и зафиксируйте ее с помощью крепежных элементов (поз.11,12,15,16). В зависимости от длины кузова и наличия бампера выберите оптимальное расположение балки ТСУ;
- Установите подрозетник (поз.4) на ТСУ с помощью крепежных элементов (поз.10,12,15,16);
- Для а/м с бампером, установите проставочные втулки поз.7, между кронштейнами бампера и кронштейнами ТСУ (см.рис.1);
- Окончательную затяжку болтов и гаек произвести с моментом:
  - резьба М10 – 56 Н·м, - резьба М12 – 86 Н·м;
- В соответствии с пунктом 5 паспорта подключить электрооборудование;
- Сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки.

## 5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек М5 или с помощью саморезов;
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой Рис.2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

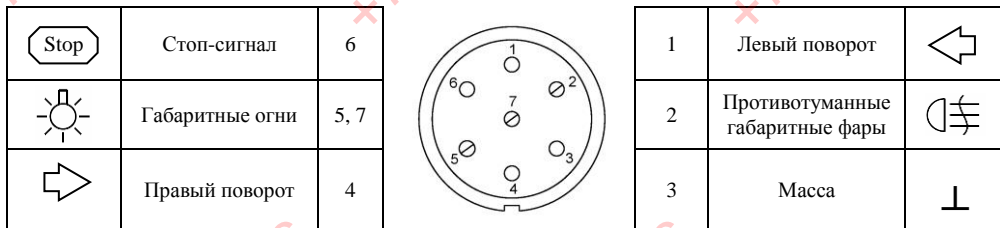


Рис.2. Схема подключения электрооборудования

## 6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течении срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

## 7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-сцепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-23512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА \_\_\_\_\_

ДАТА ПРОДАЖИ \_\_\_\_\_

ШТАМП ОТК

ШТАМП МАГАЗИНА



**РОССИЯ ООО «AvtoS»**  
**140400, Московская область,**  
**г. Коломна, ул. Озерское шоссе, д. 55**  
**ИНН 5022020095**  
**тел. +7(496)616-92-67;**  
**факс +7(496)616-91-17**  
**[www.avtos.su](http://www.avtos.su)**

**ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ**

**Mitsubishi L200 1996-2006 г.в.,**  
**2006-2015 г.в.,**  
**2015- г.в.**

**Fiat Fullback 2016- г.в.**

**Код: MI 29**

**Руководство по монтажу и эксплуатации**